

# SBAB

Analys klimatbokslut 2022  
2023-03-13

## Kontaktinformation:

Johan Solberg

[johan.solberg@uandwe.se](mailto:johan.solberg@uandwe.se)

+46 733 55 6062

## Summering

SBAB har upprättat klimatbokslut för 2022. Det har utförts av U&We med användning av dataverktyget *Our Impacts*. Den standard som redovisningen följer är Green House Gas (GHG) protocol.

SBAB's tidigare klimatbokslut har sedan 2009 beräknats i *Our Impacts*.

Totala utsläpp för 2022 är 311,8 ton CO<sub>2</sub>e (koldioxidekvivalenter), beräknat med marknadsbaserad metod. För 2021 redovisades utsläpp av 461,9 ton CO<sub>2</sub>e, vilket innebär en lägre klimatpåverkan (-32%) jämfört med föregående år. Anledningen till detta är främst minskade inköp av IT-utrustning.

- Inköp av IT-utrustning -203,4 ton CO<sub>2</sub>e, -63 procent.
  - Minskning främst beroende på jämförelse med 2021 då nyinköp av skärmar gjordes till nya Karlstadkontoret.
- Elförbrukning lokaler -11,4 ton CO<sub>2</sub>e (-31 procent)
  - Minskning beroende på extra lokaler i Karlstad under flyttperiod 2021.
- Servertjänster el. +22,9 ton CO<sub>2</sub>e (+72 procent)
  - 2022 har inneburit en ökad andel icke förnybar el. 28% av elförbrukning för servertjänster är icke förnybar.
- Ökat resande efter pandemin +48 ton
  - Flygresor + 29,6 ton CO<sub>2</sub>e (+327 procent), Taxiresor +1,6 ton CO<sub>2</sub>e (+244 procent). Tjänsteresor med bil +7,4 ton CO<sub>2</sub>e (+33 procent). Hotellnätter +10,5 ton CO<sub>2</sub>e (+132 procent)

För de mätområden som valts har data varit tillgängliga och insamlingsprocessen har varit utan anmärkning.

## Introduktion

### Bakgrund och syfte

SBAB har genomfört en klimatberäkning av sina utsläpp för 2022 som en del i arbetet med klimatstrategi och handlingsplan för att minska utsläppen.

Klimatberäkningen har gjorts med användande av det webbaserade verktyget *Our Impacts*.

### Medverkande

Kontaktperson från SBAB har varit Peder Wissler. Kvalitetsgranskning och analys av klimatbokslutet har utförts av Johan Solberg, U&We.

### Tidpunkt

Datainsamlingen ägde rum under januari-februari 2023.

## Metodik

### Standard

Den standard som används är Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), som utvecklats av World Resources Institute och the World Business Council for Sustainable Development.

Enligt GHG Protocol ska ett företag ta ansvar för alla emissioner från verksamhet som man har kontroll över. Kontroll definieras som finansiell eller operationell kontroll.

GHG Protocol delar upp emissioner i tre grupper eller scope. Dessa är:

- Scope 1 – direkta utsläpp av växthusgaser från förbränning av fossil energi, till exempel utsläpp från oljepannor och egna eller långtidsleasade fordon.
- Scope 2 – indirekta växthusgaser från inköpt energi såsom elektricitet, fjärrvärme
- Scope 3 – andra indirekta utsläpp av växthusgaser till exempel från affärsresor, transporter, papperskonsumtion

GHG Protocol inkluderar sju växthusgaser. Dessa är:

- Koldioxid, CO<sub>2</sub>
- Metangas, CH<sub>4</sub>
- Nitroäsa gaser, N<sub>2</sub>O
- Hydrofluorcarbon, HFCs
- Perfluorcarbon, PFCs
- Nitrotrifluorid, NF<sub>3</sub>
- Svavelhexafluorid, SF<sub>6</sub>

Dessa gaser har olika uppvärmningspotential (GWP, global warming potential). Till exempel har CO<sub>2</sub> potentialen 1 medan CH<sub>4</sub> har potentialen 25. Därför konverteras alla gaser till koldioxidekvivalenter CO<sub>2</sub>e.

### Data

Data har samlats in från kontoren i Stockholm, Karlstad, Göteborg och Malmö samt Booli för 2022 års klimatfotavtryck

Klimatberäkningarna baseras på data från 2022. Jämförelser har gjorts med klimatboksluten 2022- 2016.

## Emissionsfaktorer

I Our Impacts finns inmatade emissionsfaktorer som är hämtade från internationellt vetenskapligt erkända källor. I de fall specifika emissionsfaktorer för Sverige finns tillgängliga har sådana använts. Det gäller till exempel förnybar el, fjärrvärme och SJ:s utsläppsdata.

## Systemgränser

De emissionskällor som redovisas är:

### Scope 1

- Egna/långtidsleasade bilar (inga utsläpp 2022)

### Scope 2

- Elektricitet – Bra Miljöval, residualel, vind/vattenel
- Fjärrvärme
- Fjärrkyla

### Scope 3

- Avfall till förbränning
- Återvunnet avfall
- Kopieringspapper
- Vattenförbrukning
- Leverantörsel servertjänster
- IT-utrustning
- Tjänsteresor
  - Flyg
  - Personalens bilar
  - Hotellnätter
  - Tåg
  - Taxi

## Uppströms emissioner

GHG Protocol rekommenderar att man inkluderar uppströms emissioner, det vill säga sådana utsläpp som uppstår hos leverantörer. För el och fjärrvärme innebär det att ta hänsyn till överföringsförluster, inräkna transporter av bränsle samt tillverkning av

bränslet som används för produktion av el och värme. För bilkörning inräknas tillverkning och transport av bränsle.

Förnybar el har uppdaterades med uppströms emissioner inklusive transport- och distributionsförluster.

## Flygresor

Utsläpp från flyg är större än fossilinnehållet i flygbränslet. Det beror på att det uppstår växthuseffekt genom kondensstrimmor. Därför åsätts vanligtvis utsläpp från flyg en högre utsläppsfaktor, RFI-faktor (Radiative Forcing Index). Denna har i klimatberäkningen satts till 2,0, vilket betyder att utsläppet uppräknas 2 ggr i förhållande till koldioxidvärdet i det bränsle som förbrukats.

## Nyckeltal

Genom att relatera utsläppen till nyckeltal erhålls intensitetsmått vid sidan av de absoluta utsläppen. Utsläppen har ställts i relation till följande indikatorer:

- Kontorsyta i kvadratmeter
- Antal heltidsanställd personal (FTE)
- Utlåning MSEK

## Datakvalitet

Data kan antingen vara *faktiska*, d.v.s. hämtade från bokföring, rapporter etc, eller *estimerade*, dvs uppskattade enligt någon beräkningsmetod. För 2022 baserar sig 84,5 (97,1) procent av utsläppen på faktiska data. Skillnaden mot föregående år var bla en ökad andel uppskattade data för elförbrukning för servertjänster.

## Resultat

Data i tabellerna visar utsläpp av växthusgaser uttryckta som koldioxidekvivalenter CO<sub>2</sub>e. Redovisningen görs i ton CO<sub>2</sub>e om inget annat sägs. Avrundningar har gjorts i redovisningen av resultatet.

### Totala emissioner

De totala utsläppen för SBAB 2022 uppgick till 311,8 tCO<sub>2</sub>e. Det är en minskning med 32 procent jämfört med 2021.

Tabellen visar utsläppen från 2016 och framåt.

Emissioner	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
tCO <sub>2</sub> e							
<b>Totalt</b>	<b>311,8</b>	<b>461,9</b>	<b>601,8</b>	<b>533,7</b>	<b>193,3</b>	<b>183,8</b>	<b>186,0</b>

Tabell 1. Totala emissioner.

Sett över hela den period som SBAB mätt sin klimatpåverkan sedan 2009 är 2020 det år med högst uppmätta klimatfotavtryck. Det beror på att verksamheten växt och att mätområdet successivt utökats över tid (se tabell 3).

### Emissioner uppdelade på scope

Emissioner	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
tCO <sub>2</sub> e							
Scope 1	0,0	0,0	1,4	12,3	12,4	17,1	17,1
Scope 2	38,7	44,4	54,0	39,6	23,5	22,6	32,7
Scope 3	273,0	417,5	546,4	481,8	157,4	144,1	136,2
<b>Totalt</b>	<b>311,7</b>	<b>461,9</b>	<b>601,8</b>	<b>533,7</b>	<b>193,3</b>	<b>183,8</b>	<b>186,0</b>

Tabell 2. Emissioner uppdelade per scope.

Denna tabell visar att för 2022 kommer utsläppen från scope 2 och 3. Tillsammans svarar dessa för 100 procent. Att det inte finns någon klimatpåverkan i Scope 1 förklaras av att alla tjänstebilar nu är utfasade (policybeslut).

## Utsläpp uppdelat per utsläppskälla

Tabellen visar utsläppen från samtliga utsläppskällor som uppmätts.

Emissioner tCO <sub>2</sub> e	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Fjärrvärme	22,2	29,4	15,7	26,0	24,7	23,9	25,2
Fjärrkyla	0	0	0,2				
El	26,0	37,4	52,6	26,5	12,1	10,8	14,2
Vattenförbrukning	0,3	0,5	0,3	0,3	0,4		
Avfall till förbränning	0,1	0,1	0,1	0,4	0,06	0,4	2,6
Tjänstebilar	0	0	0,7	15,4	15,5	21,4	20,5
Flyg	38,6	9,0	35,8	131,6	130,3	115,9	108,2
Tåg	0,1	0,1	0	0,4	0,4	0,4	1,5
Kopieringspapper	0	0	0,8	0,7	0,5		
Personalens bilar	29,5	22,1	23,6	11,7	5,6	7,3	11,4
Taxi	2,3	0,7	1,1	3,3	3,6	3,7	2,4
Serverhallar	54,7	31,8	24,8	88,6			
IT-utrustning	119,4	322,8	439,3	209,2			
Hotellnätter	18,5	8,0	6,8	19,6			
<b>Totalt</b>	<b>311,7</b>	<b>461,9</b>	<b>601,8</b>	<b>533,7</b>	<b>193,3</b>	<b>183,8</b>	<b>186,0</b>

Tabell 3. Samtliga uppmätta emissionskällor.

IT-utrustning (personalens datorer och telefoner) och elförbrukning från serverhallar är de två största utsläppskällorna. Tillsammans svarar de 2022 för 174 tCO<sub>2</sub>e eller 56 procent (76 procent). Mätning av klimatpåverkan för IT-utrustning inkluderar dataskärmar, datorer, laptops, och mobiltelefoner. Flygresorna har ökat med 327 procent, vilket förklaras med en ökning av resandet efter Covid19-pandemin. Elförbrukningen för lokaler har minskat med 30 procent i ton Co<sub>2</sub>e. Minskningen beror främst på att 2021 belastades av extra lokaler i Karlstad under flyttperioden.



## Utsläpp från flygresor

En närmare analys av flygresorna görs i tabellen nedan.

Emissioner från flyg tCO <sub>2</sub> e	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Korta	11,5	8,5	32,2	58,3	45,8	46,4	51,5
Medel	25,7	0,5	3,6	29,8	47,7	12,1	23,7
Långa	1,43	0	0	43,5	36,8	57,4	33,0
<b>Totalt</b>	<b>38,6</b>	<b>9,0</b>	<b>35,8</b>	<b>131,6</b>	<b>130,3</b>	<b>115,9</b>	<b>108,2</b>

Tabell 4. Emissioner per flygdistans. Avrundningar har gjorts.

Korta flygningar har per passagerarkilometer störst klimatpåverkan medan långa flygningar har lägst. Det beror på att start och landning ger större utsläpp än den horisontella flygningen. Korta sträckor innebär flygningar inom Norden. Medel inom Europa och långa interkontinentala flyg.

För 2022 ligger flygresorna på en högre nivå än föregående år, en ökning med 327 procent, jämfört med 2021. Ökningen sker dock från en låg nivå (pandemiåret 2021). Historiskt sett så är det näst lägsta värdet sedan 2016.

Tydligast ökning har skett på medellånga flygresor (+5040 procent) och på korta flygresor har ökat med (329 procent). Några få långa flygresor har genomförts.

## Nyckeltal

De nyckeltal som används är:

- Utsläpp i relation till antal heltidsanställda
- Utsläpp i relation till golvyta, m<sup>2</sup>
- Utsläpp i relation till utlåningsvolym, MSEK

Nyckeltal	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Utsläpp kgCO <sub>2</sub> e	311 700	461 900	601 800	533 700	193 300	183 800	186 000
Heltidsanställda *FTE	856	833	760	695	574	506	485
<b>kgCO<sub>2</sub>e/heltidsanställda</b>	364	555	792	768	337	363	383
Golvyta, m <sup>2</sup>	15 781	15 781	14 736	13 445	11 855	11 266	10 856
<b>kgCO<sub>2</sub>e/m<sup>2</sup></b>	20	29	41	40	16	16	17
Utlåning, MSEK	Ingen uppgift	467 000	423 000	383 800	364 200	335 100	296 000
<b>kgCO<sub>2</sub>e/ Utlåning MSEK</b>	-	0,98	1,42	1,39	0,53	0,55	0,63

Tabell 5. Nyckeltal för 2022, 2021, 2020, 2019, 2018, 2017, 2016. Utsläppen redovisas i kgCO<sub>2</sub>e. \*FTE= Heltidsekvivalent (en måttenhet som motsvarar en anställd som arbetar heltid under ett år) vilket innebär att deltidsanställdas arbetstid räknas om till heltid

Av tabellen framgår att antalet heltidsanställda successivt ökat genom åren. 2019 tillkom Booli som en ny enhet, samt mätning av klimatpåverkan från IT-utrustning startade. Under 2022 har antalet heltidsanställda FTE ökat med 2,7 procent. Det gör att intensitetsmättet utsläpp/heltidsanställd sett över hela perioden minskat från 555 kg/FTE för 2021 till 364 kg/FTE för 2022. Jämfört med generella data för tjänsteföretag är det ett lågt värde.

Golvytan har historiskt förändras i princip varje år av olika anledningar, som tex mer personal och flytt av kontor.

## Energianvändning

Utsläppen från energiförbrukning i lokaler är relativt låga tack vare på inköp av Bra Miljöval för el. Nedan redovisas energianvändningen för att analysera energieffektiviteten.

Energiåtgång lokaler	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Fjärrvärme, kWh	596 176	746 461	898 932	639 044	633 544	616 540	687 485
El, kWh	910 461	1 589 153	1 263 979	1 036 327	1 028 187	979 857	946 170
<b>Totalt</b>	<b>1 506 637</b>	<b>2 335 614</b>	<b>2 065 415</b>	<b>1 675 371</b>	<b>1 661 731</b>	<b>1 596 397</b>	<b>1 633 655</b>
Golvyta, m <sup>2</sup>	15 781	15 781	14 736	13 445	11 855	11 266	10 856
<b>kWh/m<sup>2</sup></b>	<b>95</b>	<b>148</b>	<b>140</b>	<b>124</b>	<b>140</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Årsförändring i kwh							
- el	-43 %						
- fjärrvärme	-20 %						

Tabell 6. Energianvändning.

Den totala energiförbrukningen för 2022 är 1 506 637 kWh. För 2021 var motsvarande förbrukning 2 335 614 kWh. Minskningen i elförbrukning är -43 procentenheter, vilket delvis beror på dubbla lokaler under flyttperiod 2021 (15 781 m<sup>2</sup> utgångsvärde för året, inte genomsnitt). Förbrukningen av fjärrvärme har minskat med -20 procentenheter.

Relationen kWh/m<sup>2</sup> har minskat från 148 till 95 sedan 2021.

## Effekten av grön el

SBAB har Bra Miljöval el/vind/vattenkraft för sina kontor. Undantaget är Booli som inte redovisat köp av förnybar el. Boolis klimatpåverkan beräknas därför med nordisk residualmix, enligt Greenhouse Gas Protocol. SBAB har förnybar el för sina servertjänster, med undantag för en servertjänst.

I tabellen nedan görs en jämförelse gällande elförbrukning för lokaler.

SBAB - Jämförelse ej förnybar el – Bra Miljöval	2022	2021	2020	2019	2018
Förbrukning kWh	910 461	1 589 153	1 263 979	1 036 327	1 028 187
Utsläpp enligt nordisk elmix tCO <sub>2</sub> e	332,6	537,9	427,8	350,8	348,0
Bra Miljöval 95% vatten, 5% vind tCO <sub>2</sub> e	6,2	10,9	8,6	7,1	7,0
<b>Potential undvikna utsläpp tCO<sub>2</sub>e</b>	<b>326,4</b>	<b>527,0</b>	<b>419,2</b>	<b>343,7</b>	<b>17,1</b>

Tabell 7. Undvikna utsläpp

Genom den del som SBAB köper miljömärkt el sker inte utsläpp i den omfattning som skulle varit fallet om man förbrukat ej förnybar el. För 2021 uppgår totalpotentialen för undvikna utsläpp till 326,4 tCO<sub>2</sub>e. Idag görs en besparing på 308,7 ton CO<sub>2</sub>e. Det innebär om SBAB köper miljömärkt el så finns det ytterligare 17,3 ton CO<sub>2</sub>e i besparing att hämta hem för lokalel. Lägger vi till potentialen för serverel så finns det ytterligare 58 ton CO<sub>2</sub>e att bespara.

## Avfall

Mängden avfall framgår nedan.

Avfall kg	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Till förbränning	0	0	0	10 004	20 115	6 704	13 600
Till återvinning	6 100	21 900	28 810	10 014	12 904	10 326	16 200
<b>Totalt</b>	<b>6 100</b>	<b>21 900</b>	<b>28 810</b>	<b>20 018</b>	<b>33 019</b>	<b>17 030</b>	<b>29 800</b>
<b>Avfall kg/anställd</b>	<b>7,1</b>	<b>26,3</b>	<b>37,9</b>	<b>28,8</b>	<b>57,4</b>	<b>33,6</b>	<b>61,4</b>

Tabell 8. Avfallsmängd

Avfall till förbränning, ingen data i år. Avfall i sig ger ingen klimatpåverkan, däremot så ingår avfallstransporternas klimatpåverkan i klimatberäkningen för avfall.

## Reduktionspotential

Generellt finns det tre sätt att minska utsläppen av växthusgaser. Dessa är:

- Minska användning av fossil energi i köpta produkter/tjänster genom effektivisering och ändrat beteende
- Övergå till förnybar energi
- Klimatkompensera egna utsläpp eller välja leverantörer som kompenserar för de tjänster/produkter man köper

### Minskad användning av fossil energi

#### *Flygresor*

Utsläppen uppgår till 38,6 tCO<sub>2</sub>e och det är en ökning med (+327 procent) jämfört med föregående år. Ökningen sker dock från en låg nivå (pandemiåret 2021).

Historiskt sett så är det näst lägsta värdet sedan 2016.

Tydligast ökning har skett på medellånga flygresor (+5040 procent) och på korta flygresor har ökat med (+329 procent).

I många organisationer har man idag som praxis att resor som är kortare än 60 mil ska ske med tåg. Det förekommer också att man för att undvika övernattnings gör ena resan med tåg och tar flyg i den andra riktningen.

Att minska antalet flygresor genom en aktiv mötespolicy ger också kostnadsbesparingar.

#### *Bilar*

Det har skett en förändring gällande tjänstebilpolicy under 2020 vilket har inneburit en medveten utfasning av tjänstebilar som nu är genomförd.

Beträffande personalens tjänsteresor med egen bil så uppgick utsläppen 2022 till 29,5 tCO<sub>2</sub>e. Det är en ökning med 33 procent jämfört med 2021. Genom att stimulera de anställda som har rätt att använda privat bil för tjänsteresor till inköp av miljöbilar kan utsläppen sannolikt reduceras med några ton. Det bör samtidigt övervägas om en del av bilresorna kan ersättas med tågresor.

För taxi bör alltid miljöbilar användas och det är möjligt att skriva sådana kontrakt med taxibolagen. Utfallet bör även följas upp för att möjliggöra feedback till medarbetarna.

Klimatpåverkan på totalnivå för tjänsteresor\* har ökat med 123% (från 40 ton Co2e till 89 ton Co2e) jämfört med 2021.

\*Inkl. resor med egen bil, flyg, tåg, hotellnätter och taxi

### Övriga utsläpp

Användningen av el har minskat. Delvis genom att under 2021 så hade SBAB dubbla lokaler under en flyttperiod, samt att de nya lokalerna bedöms vara mer energieffektiva. Det finns besparingspotential då Booli inte redovisat köp av förnybar el för elförbrukning i lokaler och för en av servertjänsterna. SBAB:s förbrukning per ytenhet är dock möjlig att reducera ytterligare, vilket inte leder till så stora minskningar men däremot kostnadsbesparingar. Detta kan ske genom att ytterligare engagera personalen i energisparbeteende, något som kan kräva utbildning. En stor möjlig förbättring är att förlänga användningstiden av medarbetarnas IT-utrustning. Potentialen bedöms vara uppemot 15 procent/år (50 ton CO2e/år). Lejonparten av serverhallarnas el är förnybar, två serverhallar kvarstår (en för Booli, respektive en för SBAB). Övriga utsläpp som SBAB:s verksamhet ger upphov till, är så små att de utifrån en väsentlighetsprincip inte föranleder några åtgärder. Fokus föreslås i stället läggas på att utöka mätningarna att omfatta fler utsläppskällor (se Förslag på utvidgad mätning).

## Dataförbättring

<b>Datakvalitet</b>			
<b>Scope 1</b>			
Egna bilar			
<b>Scope 2</b>			
Elförbrukning			
Fjärrvärme			
<b>Scope 3</b>			
Avfall till förbränning			
Avfall till återvinning			

Personalens bilar			
El Serverhallar			
Flygresor			
IT-utrustning			
Tåg			
Taxi			
Hotellnätter			

Figur 1. Färgsymboler som illustrerar datakvalitet

#### Färgsymboler

- Grön god kvalitet
- Gul medelgod kvalitet eller blandad kvalitet
- Röd Låg kvalitet

#### Avfall till förbränning. Ingen data i år.

**Egna bilar.** Baseras på förbrukning av drivmedel vilket är bästa datakvalitet.

**Elförbrukning** för en av SBABs serverhallar är uppskattad.

**IT-utrustning.** En schablonberäkning har genomförts för att ta bort användningsdelen av produkternas livscykel.

**Personalens bilar.** Mer exakta data beträffande typ av bilbränsle och bilstorlek skulle öka datakvaliteten. Idag redovisas t.ex. körda km för privatbilar delvis i klump utan redovisning av typ av bilbränsle.

Datakvaliteten generellt är god, även om vissa förbättringar kan göras. Viktigast är att förfina data gällande elförbrukning för Boolis kontor samt elförbrukning för serverhallar.

## Förslag på utvidgad mätning

GHG Protocol rekommenderar att redovisning av scope 3 kontinuerligt utökas. Under 2021 har det skett betydande utökningar av mätomfånget. Under 2022 beräknade SBAB även bolåneportföljens klimatpåverkan (se årsredovisning 2022). De utsläpp som fortsatt kan övervägas för SBAB är:

- Pendlingsresor
- Tjänsteresor med hyrbil
- Representationsmåltider
- Frukt och kaffe
- Trycksaker

När det gäller redovisning av fler utsläpp bör det ses som en process som får ta ett antal år. Principen bör vara att utgå från:

- materialitet
- tillgänglighet av data
- symbolisk betydelse

Att ytterligare förfina redovisningen av tjänsteresor borde vara enkelt, eftersom data för redovisning av hyrbilar finns.

Utsläpp från konsumtion av frukt och kaffe är också av symbolisk karaktär. Data finns tillgängliga från leverantör.

Omfattningen av representationsmåltider är okänd, varför storleken på utsläppen är svårbedömda.

Ur väsentlighetssynpunkt är personalens resor till och från arbetet, pendlingsresor, ett utsläpp som bör inkluderas och ges prioritet. Genom att skapa medvetenhet och genom införande av olika stimulansåtgärder kan dessa utsläpp minskas. Många företag ser sådana åtgärder som inslag i hälsofrämjande program.

Utökning av mätomfånget leder till ökade totala utsläpp, vilket den fortsatta klimatrapporeringen måste ta hänsyn till. SBAB bör då fastställa ett basår från vilket jämförelser görs av absoluta och relativa utsläpp. En utökad omfattning av klimatberäkningen blir, förutom ökad transparens i redovisningen, en god grund till



att sätta vetenskapligt baserade klimatmål, science based targets (SBT), för företag i den finansiella sektorn.

## Reduktionsmål

SBAB har ett reduktionsmål på 15 % fram till 2025 på scope 1, 2 och 3 uppströms. En arbetsgrupp med representanter från avdelningar för teknik, användarupplevelse, facility management och hållbarhet arbetar aktivt för att nå våra mål och förbättra vår klimatpåverkan. Dessutom har SBAB åtagit sig att klimatkompensera för 100 % av våra scope 1, 2 och 3 uppströms utsläpp. Klimatkompensation 2020 gjordes genom finansiering av ett vindkraftsprojekt på Aruba, ett område som idag är till stor del beroende av kolenergi. Klimatkompensation för 2021 gjordes genom finansiering av ett solenergiprojekt i Rajasthan, Indien. Endast 9 procent av Indiens energi är förnybar. Båda projekten är certifierade som Gold Standard, vilket säkerställer att den positiva klimatpåverkan inte sker på bekostnad av andra hållbarhetsaspekter.

## Beräkning av utsläpp från vår utlåning

Klimatrapportering av investeringar och utlåning blir en allt viktigare fråga på agendan för finansiella institutioner. Investerare och lagstiftare kräver mer rapportering och transparens, och spararna visar ett allt större intresse för institutionernas klimatpåverkan.

SBAB har sedan 2021 mätt bolåneportföljens klimateffekt, för att lära sig mer om de utsläpp som härrör från deras verksamhet. Dessa indirekta utsläpp, Scope 3 nedströms, överstiger vida utsläppen från SBAB:s egen verksamhet och det är därför avgörande att utveckla produkt erbjudanden och minska negativ klimatpåverkan.